

RAPORT
Privind verificarea în teren a traseelor
din Programul de transport județean de persoane pentru perioada 2008-2011

Conform prevederilor art. 16 alin.1, art. 18, alin. 1, litera C din legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și a prevederilor art. 3, alin. 1 din Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a legii nr. 92/2007, comisia formată din Ing. Jean Cârstoiu și Ing. Silviu Păduraru a efectuat în perioada 18-22.06.2009 deplasări în teren, care au avut ca scop verificarea respectării de către operatorii de transport implicați în transportul public județean de persoane prin curse regulate a obligațiilor ce le revin conform legii 92/2007, Ordinul MIRA nr. 353/2007 și a Hotărârii nr. 44/27.03.2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane, în județul Dâmbovița.

În urma controalelor efectuate au rezultat următoarele:

A) Punct de control Autogara Nord Trans Pucioasa

1) Traseu cod 074 Pucioasa-Vârfuri-Moreni

Operator transport SC POP CRIST TRANS SRL

Concluzii:

- Programul de circulație se efectua cu autovehiculele având ca numere de înmatriculare DB 07 DTB, DB 07 GNO și DB 05 JIT, la bordul cărora existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
- Autovehiculele cu numărul de înmatriculare DB 07 DBT și DB 07 GNO, nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT număr 158125, 158125/1, 158125/2 autovehiculele titular pentru traseul respective având numărul de înmatriculare DB 05 CMZ, DB 05 ERK și DB 05 JIT. Programul de circulație al traseului cod 074 este efectuat în mod repetat cu autovehiculele număr de înmatriculare DB 07 DTB și DB 07 GNO (vezi raport nr. 6120/22.05.09);
- Există solicitare de înlocuire a autovehiculului număr de înmatriculare DB 05 CMZ, cu autovehiculul număr de înmatriculare B 69 JTE, din partea SC POP CRIST TRANS SRL înregistrată la Consiliul Județean Dâmbovița în data de 25.06.2009 sub numărul înregistrare 6654, urmând a fi soluționată în termen legal;
- Pe perioada controlului operatorul de transport SC POP CRIST TRANS SRL a efectuat un procent de 75% din cursele planificate. Din situația de raportare a autogării SC NORD TRANS SA Pucioasa, pe perioada ianuarie-mai 2009, către Agenția ARR Dâmbovița reiese că operatorul de transport a efectuat un procent de 54,6% din cursele planificate;
- Spre confirmarea celor menționate mai sus vine și adresa nr. 733/15.05.2009 de la Agenția ARR Dâmbovița, din care reiese că SC POP CRIST TRANS SRL efectuează un procent de 46,8% din cursele planificate, lucru amintit și în raportul 6120/22.05.2009;
- Operatorul de transport SC POP CRIST TRANS SRL a fost avertizat verbal în repetate rânduri asupra deficiențelor apărute în executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, acesta neluând măsuri pentru remedierea deficiențelor menționate;
- Conform celor menționate, operatorul de transport este în situația de a i se retrage licența de traseu conform art. 28 alin. 1 lit. C din Ordinul MIRA nr. 353/2007.

2) Traseu cod 082 Pucioasa-Brănești-Târgoviște

Operator transport SC GRUP ATYC SRL

Concluzii

- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare B 92 XGR, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
- Autovehiculul cu numărul de înmatriculare B 92 XGR nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158205, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare B 42 LPG;
- Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
- Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.

3) Traseu cod 080 Pucioasa-Brănești-Vulcana de Sus

Operator traseu SC IZVERNA PRODCOMIMPEX SRL

Concluzii

- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare DB 13 YZV, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;

- Autovehiculul cu numărul de înmatriculare DB 13 YZV nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158116, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare DB 16 MIH;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Operatorul de transport nu respectă capacitatea minimă de transport. Autovehiculul titular pe traseul cod 080 are capacitatea minimă de 23 locuri pe scaune, autovehiculul care a fost găsit în traseu are capacitatea minimă de 10 locuri pe scaune;
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.
- 4) Traseu cod 081 Pucioasa-Brănești-Vulcana de Sus
Operator transport SC NORD TRANS SA
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare B 82 BXL, a bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare B 82 BXL nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158145, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare B 14574-08/07;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.
- 5) Traseu cod 092 Pucioasa-Buciumeni-Valea Leurzii
Operator SC IZVERNA PRODCOM IMPEX SRL
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare DB 06 ZEI, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare DB 06 ZEI nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158119, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare B 72 AFK;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Operatorul de transport nu respectă capacitatea minimă de transport. Autovehiculul titular pe traseul cod 092 are capacitatea minimă de 23 locuri pe scaune, autovehiculul care a fost găsit în traseu are capacitatea minimă de 10 locuri pe scaune; Operatorul de transport nu este la prima abatere (vezi raport 6120/22.05.2009)
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.
- 6) Traseu cod 093 Pucioasa-Dealul Mare-Dealul Frumos
Operator de transport SC AGRAR SRL
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare DB 13 NTK, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare DB 13 NTK nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158110, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare DB 40 RPK;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport;
 - Autovehiculul număr de înmatriculare DB 13 NTK nu avea copie conform a licenței de transport.
- 7) Traseu cod 096 Pucioasa-Miculești-Vârfuri
Operator de transport SC IZVERNA PRODCOM IMPEX SRL
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare DB 15 YZV, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare DB 15 YZV nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158120, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare B 77 PXO;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Operatorul de transport nu respectă capacitatea minimă de transport. Autovehiculul titular pe traseul cod 096 are capacitatea minimă de 23 locuri pe scaune, autovehiculul care a fost găsit în traseu are capacitatea minimă de 10 locuri pe scaune;
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.
- 8) Traseu cod 125 Târgoviște-Șotânga-Pucioasa
Operator transport SC GIRUETA TUR SRL
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare B 53 WOI, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare B 53 WOI nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158221, 158221/1, 158221/2, autovehiculele titulare pentru traseul respectiv având numerele de înmatriculare B 85 YGR, B 37 YGR, B 81 UZX;

- Nu există solicitare de înlocuire a unuia din autovehicule din partea operatorului de transport.
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.
- 9) Traseu cod 097 Pucioasa-Lăculețe-Glodei
Operator de transport SC GRUP ATYC SRL
Concluzii
- Programul de circulație se efectua cu autovehiculul având ca numărul de înmatriculare DB 35 CGR, la bordul căruia existau documentele valabile conform art.4 alin.2 din Legea nr. 92/2007 și art.11 din Ordinul nr. 972/2007 cu excepția asigurării pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accidente;
 - Autovehiculul cu numărul de înmatriculare DB 35 CGR nu figurează în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria LT Numărul 158225, autovehiculul titular pentru traseul respectiv având numărul de înmatriculare B 82 EZL;
 - Nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului din partea operatorului de transport;
 - Graficul de circulație este respectat de către operatorul de transport.

Concluzii generale:

- a) Operatorii de transport mai sus menționați au fost avertizați verbal de a lua măsurile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate;
- b) Nu există certitudinea efectuării curselor evidențiate în jurnalul de plecări-sosiri al autogărilor, deoarece se duce lipsa altor documente doveditoare (ex. Foaie de parcurs care nu mai este obligatorie);
- c) Se propune dotarea operatorilor de transport cu "Fișă de activitate zilnică" (vezi modelul anexat), evidența lor intrând în sarcina operatorului de transport, la bordul autovehiculului fiind obligatorie prezența fișelor pe 14 zile calendaristice.

Întocmit,
Ing. Jean Cârstoiu
Ing. Silviu Păduraru