

RAPORT

Privind verificarea în teren a traseelor din Programul de transport județean de persoane pentru perioada 2008-2011

Conform prevederilor art. 16 alin.1, art 18 alin.1, litera C din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și a prevederilor art. 3 alin.1 din Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a legii nr.92/2007, comisia formată din ing. Jean Cîrstoiu și ing. Silviu Păduraru a efectuat în perioada 20-21.05.09 deplasări în teren, care au avut ca scop verificarea respectării de către operatorii de transport implicați în transportul public județean de persoane prin curse regulate a obligațiilor ce le revin conform legii 92/2007, Ordinul MIRA 353/2007 și a Hotărârii nr. 44/27.03.2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane, în județul Dâmbovița.

În urma controalelor efectuate au rezultat următoarele:

A) Punct control Autogara Nord Trans Pucioasa

1) – traseu cod 094 Pucioasa-Lăculețe-Glodei

- Operator SC GRUP ATYC SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculul număr de înmatriculare DB 35 CGR, care nu este înregistrat în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria **LT** Numărul **158225**, autovehiculul titular având numărul de înmatriculare B 82 EZL;

-nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului

-program de circulație respectat de operator, lucru care reiese și din

Registrul de evidență al autogării

2) – traseu cod 096 Fieni-Doicești-Târgoviște

- Operator SC GRUP ATYC SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculul număr de înmatriculare DB 66 GGR, care nu este înregistrat în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria **LT** Numărul **158207**, **158207/1**, **158207/2**, **158207/3**, **158207/4**, **158207/5**, **158207/6**

- nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului

- program de circulație respectat de operator

- lipsa de la bordul autovehiculului a licenței de transport

3) – traseu cod 092 Pucioasa-Pietroșița-Sanatoriu

- Operator SC AGRAR SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculele număr de înmatriculare DB 40 RPK și B-50214/09/07, care nu sunt înregistrate în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria **LT** Numărul **158112**, autovehiculul titular fiind B 99 ROH

- nerespectarea capacității minime de transport DB 40 RPK – capacitate minimă 10 locuri pe scaune; B-50214/09/07 - capacitate minimă 10 locuri pe scaune; - B 99 ROH - capacitate minimă 23 locuri pe scaune;

- programul de circulație respectat de operator lucru care reiese și din Registrul de evidență al autogării;

4) – traseu 074 Pucioasa-Vârfuri-Moreni

- operator SC POPCRIST SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculul număr de înmatriculare DB 07 DTB, la bordul căruia nu există Copia conformă a licenței de transport, autovehiculul ne fiind înregistrat nici în caietul de sarcini al licenței de transport Seria **LT** Număr **158125, 158125/1, 158125/2;**

- nu există solitare de înlocuire a autovehiculului;

- programul de circulație nu este respectat de operator, în mod regulat, lucru care reiese și din Registrul de evidență al autogării. Pe perioada controlului operatorul a efectuat două curse din cele șapte pe care trebuia să le efectueze conform caietului de sarcini;

- din situația de raportare a autogării pe anul 2009, cu privire la cursele neefectuate, către agenția ARR Dâmbovița reiese că operatorul efectuează un procent de 53,2% din cursele planificate;

- spre confirmarea celor menționate mai sus vine și adresa nr. 733/15.05.09 de la Agenția ARR Dâmbovița, din care reiese că SC POP CRIS SRL efectuează curse în proporție de 46,8%;

- **se propune retragerea licenței de traseu conform art. 28 alin.**

1 lit.C din Ordinul Mira numărul 353/2007;

5) – traseu cod 089 Pucioasa-Buciumeni-Valea Leurzii

- operator SC IZVERNA PROD SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculul număr de înmatriculare DB 06 ZEI, la bordul căruia nu există nici un document conform legii 92/2007 și Ordinul MIRA 353/2007, autovehiculul nefiind înregistrat în caietul de sarcini al licenței de traseu Seria **LT** Număr **158119**, autovehiculul titular fiind B 72 AFK;

- nu există solicitare de înlocuire a autovehiculului;

- nerespectarea capacității minime de transport, DB 06 ZEI – capacitate minimă 10 locuri pe scaune; B 72 AFK – capacitate minimă 23 locuri pe scaune;

- programul de circulație respectat de operator;

B) Punct control Autogara Transport Public Local

- Concluzii:

- Autogara deține un registru de evidență a curselor efectuate și situația curselor neefectuate, dar nici un operator de transport care are contract de prestări servicii cu autogara nu se află garat la „PERON”, conform programelor de circulație Ex: SC AURORA&CO SRL; SC MARIA MAGDALENA SRL; SC BOSSU TRANS SRL; SC AMMIC&LAD SRL.

- Operatorii mai sus menționați nu respectau plecările de la cap traseu AUTOGARA TRANSPORT PUBLIC aceștia folosind ca punct de plecare stația: Târgoviște

Monument (SC AURORA/CO SRL; SC BOSSU TRANS SRL), Târgoviște Gara Sud (SC MARIA MAGDALENA);

C) Punct control Stația Târgoviște Monument

1) – traseu cod 014 Târgoviște-Viișoare-Găiești

- operator SC AURORA&CO SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehiculele număr de înmatriculare B 49 WRD, DB 18 YRY, la bordul cărora nu există documente conform legii 92/2007 și Ordinul MIRA 353/2007, autovehiculele nefiind înregistrate în caietul de sarcini al Licenței de traseu Seria **LT** Număr **158138, 158138/1, 158138/2, 158138/3, 158138/4, 158138/5, 158138/6, 158138/7, 158138/8;**

- nu există solicitare de înlocuire a autovehiculelor;

- autovehiculele B 49 WRD, DB 18 YRY, DB 14 YRY, DB 26 YRY foloseau stația Târgoviște Monument cap traseu pentru debarcarea-îmbarcarea călătorilor (cap traseu Autogara Transport Public Local);

D) Punct control Târgoviște Gară Sud

1) – traseu cod 032 Târgoviște-Ilfoveni-Titu

- operator SC MARIA MAGDALENA SRL

- Concluzii: - programul de circulație se efectua cu autovehicolul număr de înmatriculare B 01 NEZ la bordul căruia nu exista licența de traseu și caietul de sarcini;

- nu se respectă obligația din caietul de sarcini de a pleca și sosi de la/capul de traseu Târgoviște Autogara Transport Public;

- traseul cod 032 nu apare în evidența Autogării Transport Public;

CONCLUZII GENERALE:

a) Operatorii de transport public mai sus menționați au fost avertizați verbal de a lua măsurile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate;

b) Se propune dotarea Compartimentului de transport cu documente tipizate de control pentru a putea lua măsurile legale asupra operatorilor de transport persoane;

c) Nu există certitudinea efectuării curselor evidențiate în registrul de mișcare din autogări, deoarece se duce lipsa altor documente doveditoare (ex. foaia de parcurs – care nu mai este obligatorie);

d) Se propune dotarea operatorilor de transport cu ,, fișă de activitate zilnică,, (vezi model anexat), evidența lor intrând în sarcina operatorului de transport la bordul autovehiculului fiind obligatorie prezența fișelor pe 14 zile calendaristice.

Anexăm la prezentul raport situația curselor neefectuate din autogările Nord Trans Pucioasa și Transport Public Târgoviște.

Întocmit,

Ing. Jean Cîrstoiu

Ing. Silviu Paduraru

